

Powering next gen mobility

VERS active
inside



Energy Recuperation System
Karta produktu

VERS

New standard of efficiency

Nowe technologie elektrod węglowych i grafenowych umożliwiają odzyskiwanie energii na pokładzie pojazdów **z wydajnością na poziomie 99%**. Nasze systemy koncentrują się na odzyskiwaniu energii w procesie hamowania silnika spalinowego: zamiast tracić energię kinetyczną w postaci ciepła, rekuperacja umożliwia powtarzalne oszczędności paliwa.



Working principle

VERS

Recuperation: ON

Acceleration: OFF



Proces **rekuperacji energii**

VERS wykorzystuje alternatory znajdujące się na pokładzie pojazdu jako generatory, gromadzi energię w module superkondensatorów i zasila urządzenia elektryczne, w ten sposób oszczędzając paliwo. Dzięki jonowemu przepływowi energii, który jest szybkim procesem fizycznym ładowanie superkondensatorów trwa jedynie kilka sekund.

Energy Recuperation System



1,7 l / 100 km
Oszczędności paliwa

Wsparcie
rozzuchu

Ochrona
akumulatora

Nasze urządzenia spełniają wymogi rygorystycznych testów, systemów jakości i certyfikacji CE. System rekuperacji VERS to uniwersalne urządzenie, kompatybilne z każdym pojazdem spalinowym wyposażonym w interfejs CAN. Niewielkie rozmiary systemu i niska waga - 20 kg - sprawiają, że jest to urządzenie typu plug&play.

VERS

Napięcie pracy: **24V**
Maksymalny prąd: **350 A**
Pojemność: **30 Wh**

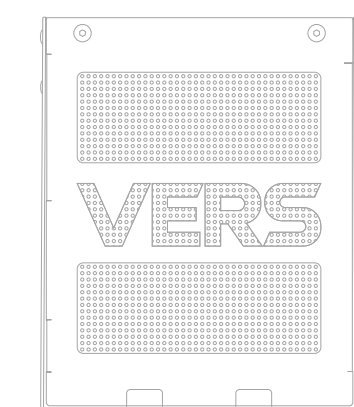


ISO 9001:2015
Certification



CE Certification,
Homologation
No. 10, No. 118

Wysokość: **217 mm**



Szerokość: **211 mm**



Długość: **560 mm**

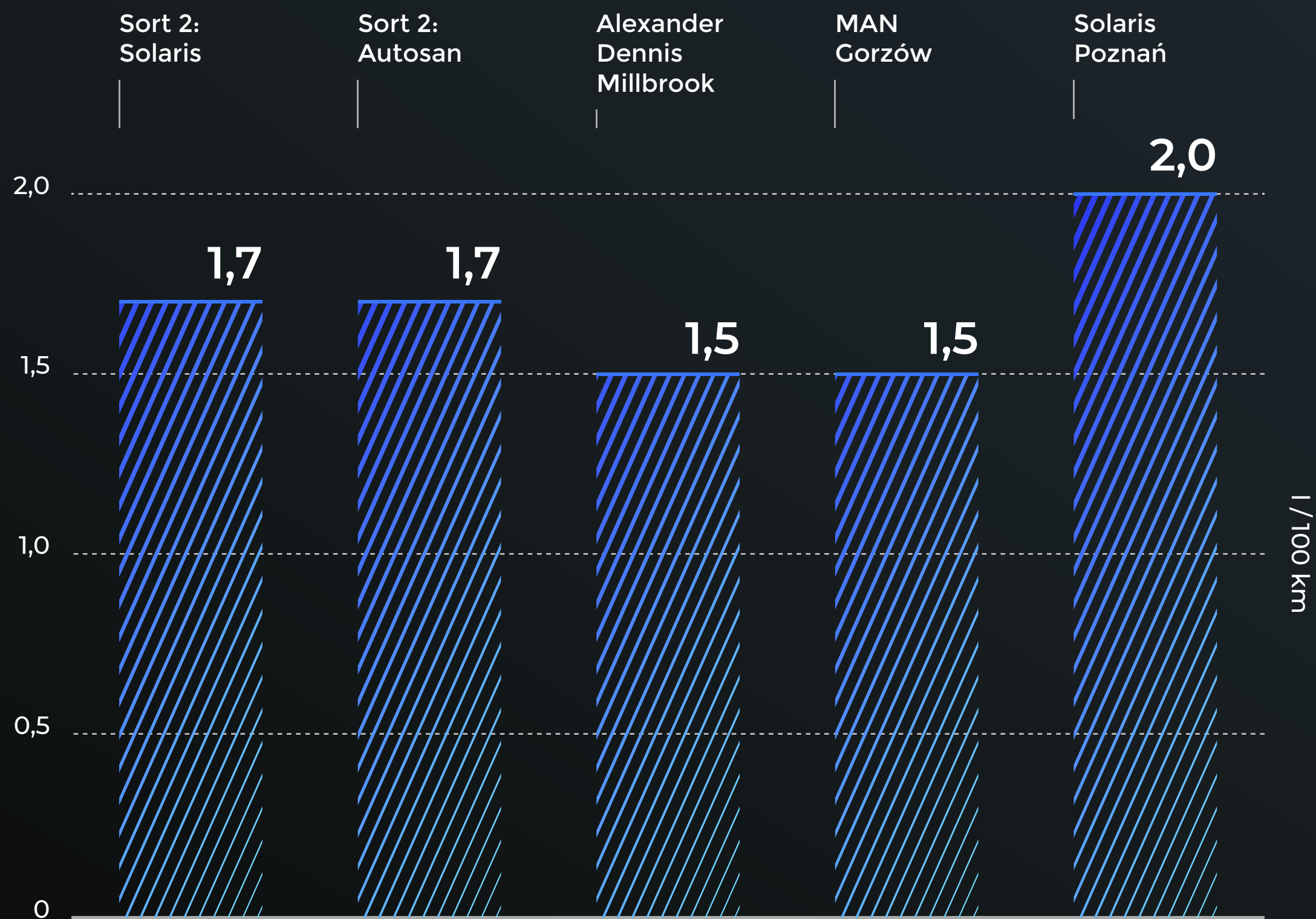
Power when you need it

Warunki zimowe i niski poziom naładowania baterii mogą mieć negatywny wpływ na niezawodność floty w klimacie północnym. System VERS jest wyposażony w funkcje związane z rozruchem: funkcje **Wsparcia Rozruchu** oraz **Ochrony Akumulatora**. Po pierwsze, System dostarcza rozrusznikowi dodatkowy prąd do 350 A, dzięki czemu uzyskuje praktycznie 100% niezawodności rozruchu w każdych warunkach. Po drugie, urządzenie chroni pokładowe akumulatory przed prądami o wysokim natężeniu, wydłużając ich żywotność nawet o 400% (przetestowane z operatorami flot autobusowych).



Regular savings

System VERS jest wyposażony w system pomiarowy, mierzący wydajność pracy i wysyłający dane poprzez Wi-Fi. Nasi Klienci otrzymują regularne aktualizacje swoich oszczędności w formie Raportów Miesięcznych dostarczanych na podany adres e-mail. Oszczędności uzyskiwane dzięki VERS zostały zweryfikowane u licznych producentów i operatorów w porównawczych testach SORT2 oraz podczas codziennej eksploatacji w ponad 400 autobusach w 15 europejskich miastach.



Wyniki testów Systemu VERS zweryfikowane przez wielu Klientów OEM



Powyżej: **Raport miesięczny VERS** wygenerowany z dedykowanego systemu pomiarowego. Średni zwrot z inwestycji (ROI) szacowany jest na 3-5 lat eksploatacji autobusu miejskiego.

Customer Contact

Chętnie poznamy Państwa uwagi i opinie. Jeśli potrzebujecie Państwo dodatkowych informacji lub jesteście zainteresowani testami Systemów VERS w swoich autobusach, prosimy o kontakt z naszym zespołem technicznym.

Managing Director:

Dr Eng. Mateusz Paszko

+48 793 129 125

mateusz@vershybrid.com

Technical Director:

Prof. Eng. Mirosław Wendeker

+48 510 588 499

miroslaw@vershybrid.com

VERS

Jesteśmy częścią:



Centrum R&D

Centrum Innowacji i Zaawansowanych Technologii
ul. Nadbystrzycka 36C / 105
20-618 Lublin, Polska

www.vershybrid.com