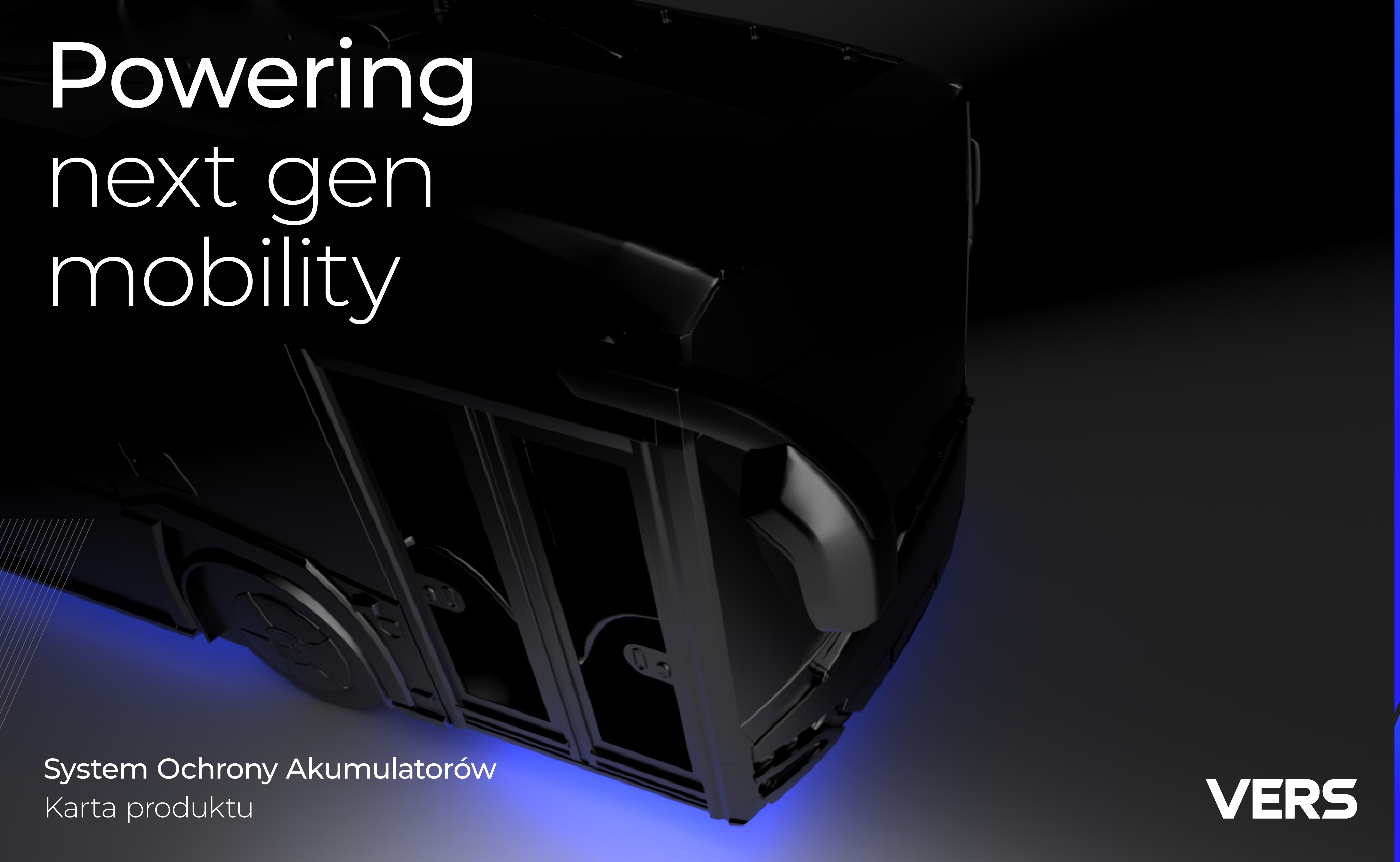




Powering next gen mobility

System Ochrony Akumulatorów
Karta produktu

VERS

New standard of protection

Floty miejskie poruszają się w cyklu jazdy, który stanowi wyjątkowe wyzwanie dla ich układów elektrycznych. Częste zatrzymania, krótkie trasy oraz intensywne użytkowanie układu rozruchowego powodują przyspieszoną degradację akumulatorów, znacząco skracając ich okres eksploatacji.

System ochrony **VERS BPS** został opracowany jako odpowiedź na te wyzwania. Nasza technologia stanowi **inteligentną tarczę**, zabezpieczającą akumulatory przed nadmiernym obciążeniem oraz ekstremalnymi prądami ładowania. Zapewnia dłuższą trwałość akumulatorów, co przekłada się na mniejsze ryzyko awarii i niższe koszty operacyjne.



Working principle



VERS

Aktywna ochrona

Podczas rozruchu silnika, gdy rozrusznik pobiera dużą ilość energii, akumulator gwałtownie traci napięcie. W odpowiedzi alternator generuje prąd z maksymalną mocą, próbując jak najszybciej przywrócić stabilność w układzie. Powtarzające się skoki obciążenia, typowe dla cyklu miejskiego, prowadzą do przyspieszonego zużycia akumulatora i stopniowej degradacji jego ogniw.

System VERS BPS skutecznie eliminuje ten efekt, kontrolując natężenie prądu ładowania w zakresie od 10 do 100 A, w zależności od specyfiki pojazdu i jego zapotrzebowania na energię. Dzięki temu ogranicza gwałtowne skoki napięcia, minimalizuje nagłe przeciążenia oraz pozwala na stopniowe i kontrolowane uzupełnianie energii w akumulatorze. Regulacja prądu ładowania zapewnia ochronę ogniw przed szkodliwym wpływem wysokiego natężenia, co znacząco wydłuża żywotność akumulatora i zwiększa jego niezawodność w wymagających warunkach eksploatacyjnych.

Battery Protection System

Inteligentna tarcza

System VERS BPS działa w sposób aktywny, regulując natężenie prądu ładowania, ograniczając jego wartość do poziomu bezpiecznego dla akumulatorów pojazdu.

Wysoka skuteczność

Zaawansowany moduł energetyczny umożliwia nawet kilkukrotne wydłużenie żywotności akumulatorów rozruchowych.

Niska masa i gabaryty

Zastosowanie zaawansowanych układów elektronicznych i superkondensatorów umożliwia obniżenie masy systemu do zaledwie 8 kg.

10 - 100 A
Regulowany prąd ładowania

12 - 32 V
Napięcie pracy

Wymiary: 128 x 350 x 212 mm
Masa: 8 kg

VERS



ISO 9001:2015
Certification



CE Certification



Customer Contact

Chętnie poznamy Państwa uwagi i opinie. Jeśli potrzebujecie Państwo dodatkowych informacji lub jesteście zainteresowani testami Systemów VERS w swoich autobusach, prosimy o kontakt z naszym zespołem technicznym.

Managing Director:

Dr Eng. Mateusz Paszko

+48 793 129 125

mateusz@vershybrid.com

Technical Director:

Prof. Eng. Mirosław Wendeker

+48 510 588 499

miroslaw@vershybrid.com

VERS

Jesteśmy częścią:



Enterprise Forum
CEE

Accelerated at MIT, Boston

Centrum R&D

Centrum Innowacji i Zaawansowanych Technologii
ul. Nadbystrzycka 36C / 105
20-618 Lublin, Polska

www.vershybrid.com